

**LIETUVOS RESPUBLIKA**

Tel.	+370 706 94 613	VĮ „ORO NAVIGACIJA“	AIC: A 011/2021
AFS:	EYVNYOYX	Oro navigacijos informacijos skyrius	Galioja nuo: 24-Nov-2021
URL:	www.ans.lt	Balio Karvelio g. 25	Paskelbtas: 23-Nov-2021
El.p.	ais@ans.lt	02184 Vilnius, Lietuva	

A 011. TARPTAUTINIŲ LAISVŲ MARŠRUTŲ ORO ERDVĖS OPERACIJŲ ĮGYVENDINIMAS LIETUVOS IR LENKIJOS ORO ERDVĖJE IR TARPTAUTINĖS FRA OPERACIJOS TARP LENKIJOS IR SLOVAKIJOS**1. PASKIRTIS**

Šio AIC paskirtis – informuoti oro erdvės naudotojus ir pateikti pagrindinę informaciją apie BALTIJOS FRA įvedimą ir tarptautines FRA operacijas tarp Lietuvos, Lenkijos ir Slovakijos (Baltijos FRA ir SEE FRA).

2. ĮVADAS

Siekdamos užtikrinti atitiktį Komisijos Įgyvendinimo Reglamente (ES) 2021/116 dėl Bendrojo pirmojo projekto (CP1) numatytiems reikalavimams bei Komisijos Įgyvendinimo Reglamente (ES) 2019/317 ir vietos veiklos planuose apibrėžtiems pagrindiniams tiksliniams veiklos rodikliams, Lietuva, Lenkija ir Slovakija pristatė laisvų maršrutų oro erdvės koncepciją savo oro erdvėse, įskaitant oro erdvę virš atvirosios jūros už ATS teikimą kurioje bus atsakingos Lietuva ir Lenkija.

Po sėkmingo įgyvendinimo visos trys valstybės nedelsdamos pradėjo ruošti tarptautines FRA operacijų iniciatyvas, siekdamos dar labiau optimizuoti oro erdvės maršrutų parinkimo galimybes, nes tai bus naudinga tiek aplinkai, tiek oro erdvės naudotojams.

Lietuva ir Lenkija įgyvendins tarpvalstybines FRA operacijas tarp Lietuvos ir Lenkijos kaip bendrą FRA tarptautinę erdvę, pavadintą BALTIJOS FRA, įtraukiant ir tarptautines FRA operacijas tarp BALTIJOS FRA ir SEE FRA. Įgyvendinus šį planą (oro erdvės naudotojų) FRA operacijos tarp Baltijos FRA ir SEE FRA, Europos regione, kurį sudaro 7 šalys, o plotas siekia 900 000 km², bus vykdomos nuolatos.

Plano įgyvendinimas bus dar vienas žingsnis optimizuojant skrydžius Europos oro erdvėje ir užtikrins su eksploatacija, aplinkos apsauga ir sąnaudoms susijusią naudą.

Be to, bus išlaikytas toks pat arba pagerintas nustatytas saugumo ir pralaidumo lygis.

3. HORIZONTALIOS RIBOS

Tarptautinių operacijų tarp BALTIJOS FRA ir SEE FRA vykdymas apima sieną tarp Bratislavos CTA, Varšuvos CTA ir Vilniaus CTA, kaip nurodyta atitinkamų valstybių AIP ENR 2.1 dalyje.

4. VERTIKALIOS RIBOS

Bratislavos FRA regiono, kuris yra SEE FRA dalis, vertikalios ribos yra: Bratislavos CTA: FL245 - FL660;

Varšuvos CTA: FL095 - FL660 ir papildomai paskirtas ATS: S OF DESEN, išskyrus toliau išvardintas oro erdves:

- Visas TMA oro erdves;
- Paskirta ATS:
 - W OF OKX (išplėstos vertikalios ribos: FL095 - FL660),
 - S OF KŁODZKO (išplėstos vertikalios ribos: FL095 - FL660),
 - CTA 01, CTA 02, CTA 04, CTA 05;
 - Vilnius CTA/UTA: FL095 - FL660.

5. TAIKYMAS

BALTIJOS FRA ir BALTIJOS FRA – SEE FRA tarptautinės FRA operacijos galės būti vykdomos nuolat, 24 valandas per parą.

6. VYKDYMAS

Igyvendinimas planuojamas vykdyti nuo 2022 m. vasario 24 d.

7. TINKAMI SKRYDŽIAI

Visi tranzitu skrendantys, atvykstantys ir išvykstantys orlaiviai, kurių maršruto bent tam tikra dalis vykdoma BALTIJOS FRA arba SEE FRA (pagal horizontalias ir vertikalias ribas), gali dalyvauti BALTIJOS FRA ir SEE FRA tarptautinėse FRA operacijose.

8. DABARTINĖS SKRYDŽIŲ PLANAVIMO GALIMYBĖS

Dabartinėmis laisvo maršruto oro erdvės ir ATS maršrutų tinklo skrydžių plano galimybės išliks prieinamos.

9. SKRYDŽIŲ PLANAVIMO PROCEDŪROS

BALTIJOS FRA ir Bratislavos CTA (kaip SEE FRA dalis) orlaivių naudotojai galės laisvai planuoti „tiesioginį (direct)“ skrydį tarp konkretaus BALTIJOS FRA ir SEE FRA horizontalaus įėjimo taško ir konkretaus horizontalaus išėjimo taško, užtikrinant galimybę maršrutą nukreipti per konkrečius tarpinius taškus, nepriklausimai nuo ATS maršrutų tinklo atsižvelgiant į oro erdvės prieinamumą. Segmentus tarp svarbių taškų skrydžio plano 15 dalyje (maršrutas) nurodo DCT pagal ICAO dokumentą 4444.

Pavyzdys: [[Įėjimo taškas] DCT [Tarpinis taškas] DCT [Tarpinis taškas] DCT [Išėjimo taškas]].

DCT segmentų ilgiui nebus taikomi jokie apribojimai ir DCT segmentai nebus planuojami arčiau nei 5 jūrmylės iki BALTIJOS FRA horizontalios ribos.

Negalima planuoti DCT segmentų, kurių dalis yra už horizontalių BALTIJOS FRA ir Bratislavos CTA ribų (kaip SEE FRA dalis), nenaudojant tinkamų įėjimo/ išėjimo taškų (keli pakartotinio įėjimo segmentai).

BALTIJOS FRA tarpinis taškas galėtų būti maršruto radionavigacijos įrenginys arba 5LNC taškas, paskelbtas kaip (I) ENR 4.1 / ENR 4.4 punktuose, kiekvienos valstybės AIP.

Siekiant sumažinti poveikį ATM sistemoms, FPL 15 dalyje, maršrute per Bratislavos CTA (kaip SEE FRA dalis), privalo būti nurodytas bent vienas FRA reikšmingas taškas. Panaši taisyklė taikoma ir Baltijos FRA su papildomomis skrydžių srautų taisyklėmis EPWW FIR, kurios bus užkoduotos RAD dokumente.

Skrydžiams, kurių maršrutai kerta sieną tarp Varšuvos CTA ir Bratislavos CTA, nebūtina skrydžio plane nurodyti konkretaus sienos kirtimo taško.

10. PAPILDOMA INFORMACIJA

Papildomos informacijos apie BALTIJOS FRA ir BALTIJOS FRA – SEE FRA tarptautines FRA operacijas galite gauti iš atitinkamų oro navigacijos paslaugų teikėjų (ANSP) Lietuvoje, Lenkijoje ir Slovakijoje.

AIP pakeitimai bus publikuoti vadovaujantis AIRAC procedūromis.

11. KONTAKTINIAI DUOMENYS

Jeigu pageidaujate gauti daugiau informacijos apie šį AIC, BALTIJOS FRA ir BALTIJOS FRA - SEE FRA tarptautines FRA operacijas, prašome susisiekti: polfra@pansa.pl; fra@lps.sk arba naudotis šia nuoroda <https://www.lps.sk/en/fra>, jeigu reikalinga informacija dėl šio AIC, kreipkitės ais@ans.lt, BALTIJOS FRA informacija - razmislaviciene.j@ans.lt

- PABAIGA -