



ORO NAVIGACIJA

+370 706 94 613
www.ans.lt
ais@ans.lt

**LIETUVOS RESPUBLIKA
REPUBLIC OF LITHUANIA**

Oro Navigacija AB
Oro navigacijos informacijos skyrius
Aeronautical Information Service
Balio Karvelio Str. 25
LT-02184 Vilnius, Lithuania

AIC: A 05/26

**Effective date: 01 MAY 2026
Publication date: 28 APR 2026**

**A 05. SSR ATSAKIKLIUI ALTERNATYVI
IDENTIFIKAVIMO ĮRANGA**

Pakeičia / *Replaces* AIC: NIL
Panaikina / *Cancels* AIC: NIL

Sklandytuvuose, motorizuotose skraidyklėse, laisvuosiuose aerostatuose ir paprastuosiuose orlaiviuose, neturinčiuose radiolokacinio atsakiklio, Vilniaus FIR nevaldomoje oro erdvėje gali būti naudojama oro eismo paslaugų teikėjo AB „Oro navigacija“ šiam tikslui tinkama pripažinta identifikavimo įranga (viena iš jų arba abi kartu):

- įranga, oficialiai palaikoma ir pripažinta „SafeSky“ platformos – t. y. įtraukta į „SafeSky“ portale (safesky.app) skelbiamą palaikomų įrenginių ir programėlių sąrašą, orlaivio pilotui užtikrinant matomumą viso skrydžio metu;
- ADS-B siųstuvas (kokybiškas signalo priėmimas užtikrinamas nuo 2 000 FT AGL), orlaivio pilotui užtikrinant matomumą viso skrydžio metu.

Nustatyti reikalavimai netaikomi Vilniaus FIR valdomoje oro erdvėje.

Šie reikalavimai bus įtraukti į AIRAC AIP AMDT 03/26.

- PABAIGA -

**A 05. ALTERNATIVE IDENTIFICATION
EQUIPMENT TO AN SSR TRANSPONDER**

In gliders, powered hang gliders, free balloons and simple aircraft not equipped with an SSR transponder, identification equipment recognised by the air navigation service provider Oro navigacija AB may be used in uncontrolled airspace within the Vilnius FIR (one or both of the following):

- equipment officially supported and recognised by the “SafeSky” platform, i.e. included in the list of supported devices and applications published on the SafeSky portal (safesky.app), provided that the aircraft pilot ensures continuous visibility throughout the entire flight;
- an ADS-B transmitter (providing high-quality signal reception from 2 000 FT AGL), provided that continuous visibility is ensured to the pilot throughout the entire flight.

The established requirements do not apply in controlled airspace within the Vilnius FIR.

These requirements will be included in AIRAC AIP AMDT 03/26.

- END -

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK