



ORO NAVIGACIJA

+370 706 94 613

[www.ans.lt](http://www.ans.lt)

[ais@ans.lt](mailto:ais@ans.lt)

## LIETUVOS RESPUBLIKA REPUBLIC OF LITHUANIA

Oro Navigacija AB

Oro navigacijos informacijos skyrius

Aeronautical Information Service

Balio Karvelio Str. 25

LT-02184 Vilnius, Lithuania

**AIP SUP: 13/26**

**Effective date: 12 MAY 2026**

**End date: PERM**

**Publication date: 11 MAY 2026**

### S 13. RADIJO RYŠIO IR RADIOLOKACINIO ATSAKIKLIO REIKALAVIMŲ TAIKYMAS VILNIAUS FIR

### S 13. IMPLEMENTATION OF RADIO COMMUNICATION AND SSR TRANSPONDER REQUIREMENTS WITHIN THE VILNIUS FIR

Panaikina /  *Cancels SUP: NIL*

Pakeičia /  *Replaces SUP: NIL*

Papildyti AIP skyriai /  *AIP section affected by this SUP: GEN 1.2, GEN 1.5, ENR 1.4, ENR 6*

Šiame AIP SUP pateikiama informacija apie atnaujintus reikalavimus, susijusius su privalomosios radijo zonos (RMZ) taikymu ir privalomą radijo ryšio klausymąsi nevaldomoje G klasės oro erdvėje, ir paprasto orlaivio apibrėžimą.

#### **Radio ryšio reikalavimai:**

1. Aerodromo eismo zonos (ATZ) ir oro eismo informacijos zonos (TIZ), esančios nevaldomosios G klasės oro erdvės dalyse, priskiriamos privalomosioms radijo zonoms (RMZ), kuriose taikomi Reglamento (ES) Nr. 923/2012 priedo SERA.6005 dalies a punkto reikalavimai. Prieš įskrisdami į RMZ, pilotai atitinkamu ryšio kanalu pirmiausia kreipiasi į stotį jos šaukiniu, toliau nurodo savo šaukinį, orlaivio tipą, padėtį, skrydžio aukštį ir skrydžio ketinimus. RMZ priskirtoje oro erdvėje pilotai turi nuolat klausytis oro – žemės radijo ryšiu perduodamos kalbinės informacijos ir prireikus užmegzti abipusį radijo ryšį atitinkamu radijo ryšio kanalu.

2. Kitoje nei 1. punkte nevaldomojoje G klasės oro erdvėje skrendančio orlaivio įgula privalo nuolat klausytis radijo ryšiu, skrydžių informacijos paslaugų dažniu, perduodamos kalbinės informacijos, kad būtų užtikrintas Aviacijos įstatymo 18<sup>1</sup> straipsnio 5 dalyje nurodyto pranešimo apie numatomą(-as) aktyvuoti ribojamąją(-ąsias) zoną(-as) gavimas, ir prireikus radijo ryšį užmegzti.

#### **Radiolokacinio atsakiklio reikalavimai:**

Orlaiviuose, skrendančiuose Lietuvos Respublikos valdomąja oro erdve ir nevaldomąja oro erdve, turi būti įrengta radijo ryšio aparatūra, kuria būtų galima palaikyti abipusį radijo ryšį su oro eismo paslaugų teikėju, ir radiolokacinis atsakiklis, veikiantis „A+C“ arba „S“ režimu, išskyrus orlaivius, vykdančius skrydžius išimtinai tik ATZ, sklandytuvus, motorizuotas skraidyklės, laisvuosius aerostatus ir paprastuosius orlaivius\*.

Sklandytuvuose, motorizuotose skraidyklėse, laisvuosiuose aerostatuose ir paprastuosiuose orlaiviuose, neturinčiuose radiolokacinio atsakiklio, Vilniaus FIR nevaldomoje oro erdvėje gali būti naudojama oro eismo paslaugų teikėjo AB „Oro navigacija“ šiam tikslui tinkama pripažinta identifikavimo įranga (viena iš jų arba abi kartu):

This AIP SUP provides information on updated requirements related to Radio Mandatory Zones (RMZ) and mandatory radio listening watch in uncontrolled Class G airspace, and the definition of a simple aircraft.

#### **Radio communication requirements:**

1. Aerodrome Traffic Zones (ATZ) and Traffic Information Zones (TIZ) within uncontrolled Class G airspace are classified as Radio Mandatory Zones (RMZ), in which the requirements of point (a) of SERA.6005 of the Annex to Regulation (EU) No 923/2012 apply. Prior to entering an RMZ, pilots shall establish initial contact on the appropriate communication channel by first calling the station, followed by their call sign, aircraft type, position, flight level/altitude, and intentions. Within airspace designated as RMZ, pilots shall maintain a continuous listening watch on air-ground voice communications and, where necessary, establish two-way radio communication on the appropriate frequency.

2. Flight crew operating in other parts of uncontrolled Class G airspace, other than those referred to in point 1, shall maintain a continuous listening watch on the flight information service frequency for voice communications in order to ensure receipt of notifications on the planned activation of restricted area(s) as specified in Article 18<sup>1</sup>(5) of the Law on Aviation, and shall establish radio communication when necessary.

#### **SSR transponder requirements:**

Aircraft flying in the Republic of Lithuania's controlled airspace and uncontrolled airspace shall be equipped with a radio communication equipment that enables two-way communication with the air traffic service provider, and an SSR transponder operating in mode "A+C" or "S", except for aircraft flying exclusively within the ATZ, gliders, powered hang gliders, free balloons, and simple aircraft\*.

In gliders, powered hang gliders, free balloons and simple aircraft not equipped with an SSR transponder, identification equipment recognised by the air navigation service provider Oro navigacija AB may be used in uncontrolled airspace within the Vilnius FIR (one or both of the following):

- įranga, oficialiai palaikoma ir pripažinta „SafeSky“ platformos – t. y. įtraukta į „SafeSky“ portale (safesky.app) skelbiamą palaikomų įrenginių ir programėlių sąrašą, orlaivio pilotui užtikrinant matomumą viso skrydžio metu;
- ADS-B siųstuvas (kokybiškas signalo priėmimas užtikrinamas nuo 2 000 FT AGL), orlaivio pilotui užtikrinant matomumą viso skrydžio metu.

Nustatyti reikalavimai netaikomi Vilniaus FIR valdomojoje oro erdvėje.

\*Paprastieji orlaiviai – eksperimentinės kategorijos orlaiviai, keliantys minimalų potencialų pavojų:

- 1) orlaiviai (parasparniai, skraidyklės ir pan.), kuriais pilotas kyla įsibėgėdamas;
- 2) vaikų aviaciniam švietimui ir mokymui naudojami bemotoriai orlaiviai, kurių minimalus greitis ne didesnis kaip 45 km/val., maksimali kilimo masė ne didesnė kaip 170 kg (toliau – vaikų aviaciniam švietimui naudojami orlaiviai);
- 3) vienviečiai orlaiviai, atitinkantys visus šiuos požymius:
  - a) konstrukcijos masė ne didesnė kaip 120 kg;
  - b) degalų arba energijos šaltinio masė ne didesnė kaip 15 kg;
  - c) sparno įkrova ne didesnė kaip 10 kg/m<sup>2</sup> arba minimalus stabilaus skrydžio greitis ne didesnis kaip 45 km/val.

Šis AIP SUP galios tol, kol informacija bus įtraukta į AIP.

**- PABAIGA -**

- equipment officially supported and recognised by the “SafeSky” platform, i.e. included in the list of supported devices and applications published on the SafeSky portal (safesky.app), provided that the aircraft pilot ensures continuous visibility throughout the entire flight;
- an ADS-B transmitter (providing high-quality signal reception from 2 000 FT AGL), provided that continuous visibility is ensured to the pilot throughout the entire flight.

The established requirements do not apply in controlled airspace within the Vilnius FIR.

\*Simple aircraft – experimental category aircraft posing minimal potential risk:

- 1) aircraft (paragliders, gliders, etc.) which are pilot foot-launched;
- 2) non-motorized aircraft used for children's aviation education and training, with a minimum speed of no more than 45 km/h, a maximum take-off weight of no more than 170 kg (hereinafter referred to as aircraft used for children's aviation education);
- 3) single-seat aircraft that meet all of the following characteristics:
  - a) structural weight of no more than 120 kg;
  - b) fuel or power source weight of no more than 15 kg;
  - c) wing loading of no more than 10 kg/m<sup>2</sup> or minimum stable flight speed of no more than 45 km/h.

This AIP SUP will be cancelled when the contents are incorporated into AIP.

**- END -**