

VIZUALIŲJŲ SKRYDŽIŲ TAISYKLĖS / VISUAL FLIGHT RULES

1. SERA.5001 Lentelė. Mažiausieji VMC matomumo ir atstumo nuo debesies dydžiai

1. SERA.5001 Table of VMC visibility and distance from cloud minima

Absoliučiojo aukščio diapazonas <i>Altitude band</i>	Oro erdvės klasė <i>Airspace class</i>	Skrydžio matomumas <i>Flight visibility</i>	Atstumas nuo debesų <i>Distance from cloud</i>
FL 100 ir aukščiau <i>At and above FL 100</i>	C	8 KM	1 500 M horizontalioje plokštumoje 300 M (1 000 pėdų) vertikalioje plokštumoje <i>1 500 M horizontally 300 M (1 000 FT) vertically</i>
Žemiau FL 100 ir virš 3 000 pėdų AMSL <i>Below FL 100 and above 3 000 FT AMSL</i>	C D G	5 KM	1 500 M horizontalioje plokštumoje 300 M (1 000 pėdų) vertikalioje plokštumoje <i>1 500 M horizontally 300 M (1 000 FT) vertically</i>
3 000 pėdų AMSL ir žemiau <i>At and below 3 000 FT AMSL</i>	C D	5 KM	1 500 M horizontalioje plokštumoje 300 M (1 000 pėdų) vertikalioje plokštumoje <i>1 500 M horizontally 300 M (1 000 FT) vertically</i>
	G	5 KM ¹	Vengiant debesų ir matant žemės paviršių <i>Clear of cloud and with the surface in sight</i>

1. Jeigu Transporto kompetencijų agentūra (TKA) yra leidus:

- leidžiama skristi esant ne mažesniai kaip 1 500 M skrydžio matomumui, jeigu:
 - skrendama 140 mazgų IAS arba mažesniu greičiu, kad laiku būtų pastebėtas kitas orlaivis arba kliūtis ir išvengta susidūrimo;
 - tikimybė susidurti su kitu orlaiviu paprastai yra nedidelė, pvz., neintensyvaus oro eismo rajonuose arba atliekant specialiuosius aviacijos darbus žemame lygyje.
- sraigtasparniams leidžiama skristi esant mažesniai nei 1 500 M skrydžio matomumui, tačiau ne mažesniai nei 800 M skrydžio matomumui, jeigu manevruojama tokiu greičiu, kad laiku būtų pastebėtas kitas orlaivis arba kliūtis ir išvengta susidūrimo. (2016-07-20 Komisijos Įgyvendinimo reglamentas (EU) Nr. 2016/1185 iš dalies keičia Įgyvendinimo reglamentą (ES) Nr. 923/2012);

1. When so prescribed by the Transport Competency Agency (TKA):

- flight visibilities reduced to not less than 1 500 M may be permitted for flights operating:
 - at speeds of 140 KT IAS or less to give adequate opportunity to observe other traffic or any obstacles in time to avoid collision; or
 - in circumstances in which the probability of encounters with other traffic would normally be low, e.g. in areas of low volume traffic and for aerial work at low levels;
- Helicopters may be permitted to operate in less than 1 500 M but not less than 800 M flight visibility, if manoeuvred at a speed that will give adequate opportunity to observe other traffic or any obstacles in time to avoid collision. (The Commission Implementing Regulation (EU) 2016/1185 of 20 July 2016 amending the Commission Implementing Regulation (EU) 923/2012);

c) Tais atvejais, kai LK Karinių oro pajėgų sraigtasparniais, vykdomos medicininės, gaisrų gesinimo, paieškos ir gelbėjimo operacijos bei jų treniruočių skrydžiai, mažiausieji meteorologinių sąlygų dydžiai yra:

- i) debesų padas - 90 M (300 pėdų);
- ii) matomumas - 800 M.

Pastaba. TKA suteikė leidimą VSAT Aviacijos valdybos sraigtasparniams vykdyti skrydžius pagal b) punkto reikalavimus.

2. SERA.5005 Vizualiųjų skrydžių taisyklės (VFR)

2.1. SERA.5005 (a)

Išskyrus atvejus, kai yra vykdomas specialusis VFR skrydis, VFR skrydžiai vykdomi taip, kad orlaivis skristų pagal matomumo ir atstumo nuo debesų reikalavimus, kurie yra tokie pat arba didesni nei nurodyti 1 lentelėje.

2.2. SERA.5005 (b)

Išskyrus atvejus, kai gaunamas ATC tarnybos specialusis VFR leidimas, pagal VFR skrendantiems orlaiviams draudžiama kilti arba tūpti skrydžių valdymo zonoje esančiame aerodrome, taip pat įskristi į aerodromo eismo zoną ar aerodromo eismo ratą, jeigu meteorologinės sąlygos, apie kurias pranešta, yra prastesnės nei toliau nurodyti mažiausieji dydžiai:

- 1) debesų padas yra žemiau kaip 450 M (1 500 pėdų); arba
- 2) matomumas prie žemės yra mažesnis kaip 5 KM.

2.3. SERA.5005 (c)

VFR skrydžiai nakties metu gali būti leidžiami tokiomis sąlygomis:

- 1) jeigu išskrendama iš šalia aerodromo esančios teritorijos, skrydžio planas teikiamas pagal ENR 5.1-1 1. skyriaus nuostatas;
- 2) skrydžio metu užmezgamas ir palaikomas abipusis radijo ryšys atitinkamu oro eismo paslaugų ryšio kanalu (jeigu jis įmanomas);
- 3) VMC matomumo ir atstumo nuo debesų mažiausieji dydžiai, nurodyti 1 lentelėje, yra taikomi, tačiau:
 - i) debesų padas turi būti ne žemesnis kaip 450 M (1 500 pėdų);
 - ne žemesnis kaip 180 M (600 pėdų) LK KOP sraigtasparniams, vykdančioms medicininis, gaisrų gesinimo, paieškos ir gelbėjimo operacijas bei jų treniruočių skrydžius;

c) In that cases, such as Lithuanian Air Forces helicopters, performed medical, fire-fighting, search and rescue operations and training flights the following minima of meteorological conditions are:

- i) the ceiling - 90 M (300 FT);
- ii) the visibility - 800 M.

Note. TKA has granted permission to helicopters of Aviation unit of the State Border Guard Service to operate according conditions of point b).

2. SERA.5005 Visual Flights Rules (VFR)

2.1. SERA.5005 (a)

Except when operating as a special VFR flight, VFR flights shall be conducted so that the aircraft is flown in conditions of visibility and distance from clouds equal to or greater than those specified in the table 1.

2.2. SERA.5005 (b)

Except when a special VFR clearance is obtained from an ATC unit, VFR flights shall not take off or land at an aerodrome within a control zone, or enter the aerodrome traffic zone or aerodrome traffic circuit when the reported meteorological conditions at that aerodrome are below the following minima:

- 1) the ceiling is less than 450 M (1 500 FT); or
- 2) the ground visibility is less than 5 KM.

2.3. SERA.5005 (c)

VFR flights at night may be permitted under the following conditions:

- 1) If leaving the vicinity of an aerodrome, a flight plan shall be submitted in accordance with the section 1. ENR 5.1-1;
- 2) flights shall establish and maintain two-way radio communication on the appropriate ATS communication channel, when available;
- 3) the VMC visibility and distance from cloud minima as specified in the section 1 shall apply except that:
 - i) the ceiling shall not be less than 450 M (1 500 FT);
 - shall not be less than 180 M (600 FT) for LAF helicopters, performed medical, fire-fighting, search and rescue operations and training flights;

- ii) netaikomos 1 lentelės a) ir b) punktuose pateiktos sumažėjusio skrydžio matomumo nuostatos;
 - iii) 3 000 pėdų virš MSL ir žemiau pilotui nuolat matant žemės paviršių;
- 5) išskyrus atvejus, kai orlaiviui būtina kilti arba tūpti, arba kai yra gautas TKA leidimas, skrydis pagal VFR naktį vykdomas tokiame lygyje, kuris nebūtų žemesnis už minimalų absoliutųjį skrydžio aukštį ir kuris yra bent 1 000 pėdų virš aukščiausios kliūties, esančios 8 KM spinduliu nuo paskaičiuotos orlaivio padėties.

2.4. SERA 5005 (d)

VFR skrydžiai nevykdomi:

- 1) iki artimam garso greičiui ir viršgarsiniu greičiu, nebent yra gautas TKA leidimas;
- 2) virš FL 195. Šio reikalavimo išimtys:

- i) yra nustatyta rezervuojamoji oro erdvė, kurioje leista vykdyti VFR skrydžius, arba
- ii) oro erdvėje iki FL 285 ir jame imtinai, jei Vilniaus ACC pagal TKA nustatytą tvarką yra išdavęs leidimą toje oro erdvėje vykdyti VFR skrydžius.

2.5. SERA 5005 (e)

Leidimas vykdyti VFR skrydžius virš FL 285 nesuteikiamas, jeigu virš FL 290 taikomas 1 000 pėdų vertikaliojo skirstymo mažiausiasis dydis.

2.6. SERA 5005 (f)

Išskyrus atvejus, kai orlaiviui būtina kilti arba tūpti, arba kai yra gautas TKA leidimas, VFR skrydis nevykdomas:

- 1) virš tankiais apgyvendintų didelių miestų rajonų, miestų ir gyvenviečių, taip pat žmonių sambūrio atvirose vietose – žemiau kaip 1 000 pėdų virš aukščiausios kliūties, esančios 600 M spinduliu nuo orlaivio;
- 2) kitais atvejais nei nurodyta 2.6 1) punkte – žemiau kaip 500 pėdų virš žemės ar vandens paviršiaus arba 500 pėdų virš aukščiausios kliūties, esančios 150 M spinduliu nuo orlaivio. Tais atvejais, kai LK KOP sraigtasparniais, vykdomos medicininės, gaisrų gesinimo, paieškos ir gelbėjimo (SAR) operacijos bei jų treniruočių skrydžiai - žemiau kaip 300 pėdų nuo žemės ar vandens paviršiaus;

- ii) the reduced flight visibility provisions specified in the section 1 a) and b) shall not apply;
- iii) at and below 3 000 FT above MSL the pilot shall maintain continuous sight of the surface;

5) except when necessary for take-off or landing, or except when specifically authorised by the TKA, a VFR flight at night shall be flown at a level which is not below the minimum flight altitude at a level which is at least 1 000 FT above the highest obstacle located within 8 KM of the estimated position of the aircraft.

2.4. SERA.5005 (d)

VFR flights shall not be operated:

- 1) at transonic and supersonic speeds unless authorised by the TKA;
- 2) above FL 195. Exceptions to this requirement are the following:

- i) an established reserved airspace, in which VFR flights may be allowed; or
- ii) the airspace up to and including FL 285, when VFR traffic in that airspace has been authorized by the Vilnius ACC in accordance with the TKA authorisation procedures.

2.5. SERA 5005 (e)

Authorisation for VFR flights to operate above FL 285 shall not be granted where a vertical separation minimum of 1 000 FT is applied above FL 290.

2.6. SERA 5005 (f)

Except when necessary for take-off or landing, or except by permission from the TKA, a VFR flight shall not be flown:

- 1) over the congested areas of cities, towns or settlements or over an open-air assembly of persons at a height less than 1 000 FT above the highest obstacle within a radius of 600 M from the aircraft;
- 2) elsewhere than as specified in 2.6 1), at a height less than 500 FT above the ground or water, or 500 FT above the highest obstacle within a radius of 150 M from the aircraft. In cases, such as LAF helicopters, performed medical, fire-fighting, search and rescue (SAR) operations and training flights at the minimum flight height less than 300 FT above the ground or water;

2.7. SERA.5005 (g)

Jeigu ATC leidimuose nenurodyta arba jeigu TKA nenurodė kitaip, VFR skrydžiai horizontaliojo kreiserinio skrydžio režimu aukščiau kaip 3 000 pėdų nuo žemės ar vandens paviršiaus atliekami kelių atitinkančiame kreiseriniame lygyje, kaip nurodyta pateiktoje AIP ENR 1.7, skyriuje 1.7.5 kreiserinių lygių lentelėje.

2.8. SERA.5005 (h)

VFR skrydžiai turi atitikti reglamento (EU) Nr. 923/2012 8 skirsnio oro eismo kontrolės aprūpinimo nuostatas, kai jie:

- 1) atliekami C ir D klasės oro erdvėje;
- 2) sudaro valdomojo aerodromo eismo dalį; arba
- 3) atliekami kaip specialieji VFR skrydžiai.

2.9. SERA.5005 (i)

Vykdam VFR skrydžius draudžiamose, ribojamų ir pasienio zonose arba įskrendant į jas, nuolatos klausomasi ATS tarnybos, teikiančios FIS, atitinkamu orlaivio ir antžeminių tarnybų ryšio kanalu perduodamos kalbinės informacijos, o prireikus pranešama jai apie orlaivio buvimo vietą.

2.10. SERA.5005 (j)

Kai pagal VFR skrendantis orlaivis nori tęsti skrydį pagal IFR, būtina:

- 1) pranešti apie būtinus atlikti turimojo skrydžio plano (jeigu jis pateiktas) pakeitimus; arba
- 2) kuo greičiau pateikti skrydžio planą atitinkamai ATS tarnybai ir gauti leidimą prieš pradėdant skrydį pagal IFR valdomojoje oro erdvėje.

2.7. SERA 5005 (g)

Except where otherwise indicated in ATC clearances or specified by the TKA, VFR flights in level cruising flight when operated above 3 000 FT from the ground or water, shall be conducted at a cruising level appropriate to the track as specified in the table of cruising levels in AIP ENR 1.7, section 1.7.5.

2.8. SERA.5005 (h)

VFR flights shall comply with the provisions of Section 8 of Regulation (EU) No 923/2012:

- 1) when operated within Classes C and D airspace;
- 2) when forming part of aerodrome traffic at controlled aerodromes; or
- 3) when operated as special VFR flights.

2.9. SERA.5005 (i)

A VFR flight operating within or into prohibited, restricted and border areas shall maintain continuous air-ground voice communication watch on the appropriate communication channel of, and report its position as necessary to, the ATS unit providing FIS.

2.10. SERA.5005 (j)

An aircraft operated in accordance with the VFR which wishes to change to compliance with the IFR shall:

- 1) If a flight plan was submitted, communicate the necessary changes to be effected to its current flight plan;
- 2) submit a flight plan to the appropriate ATS unit as soon as practicable and obtain a clearance prior to proceeding IFR when in controlled airspace.

3. SERA.5010 Specialieji VFR skrydžiai, vykdomi skrydžių valdymo zonos

Specialiuosius VFR skrydžius gali būti leidžiama vykdyti skrydžių valdymo zonoje, jeigu gautas ATC leidimas. Išskyrus ypatingus atvejus, kai TKA leidžia sraigtasparniams vykdyti skrydį policijos operacijų, medicinos pagalbos teikimo, gelbėjimo ir paieškos ar gaisro gesinimo tikslais, bet jais neapsiribojant, taikomos šios papildomos sąlygos:

3.1. SERA.5010 (a):

Tokie specialieji VFR skrydžiai gali būti vykdomi tik dieną, nebent TKA yra leidusi kitaip;

3.2. SERA.5010 (b) pilotui:

- 1) vengiant debesų ir matant žemės paviršių;
- 2) skrydžio matomumas yra ne mažesnis kaip 1 500 M, o sraigtasparniams – ne mažesnis kaip 800 M;
- 3) 140 mazgų IAS arba mažesniu greičiu, kad laiku būtų pastebėti kiti orlaiviai arba kliūtys ir išvengta susidūrimo; ir

3.3. SERA.5010 (c):

ATC tarnyba neišduoda specialųjį VFR skrydį vykdančiam orlaiviui leidimo kilti arba tūpti skrydžių valdymo zonoje esančiame aerodrome arba įskristi į aerodromo eismo ratą skrydžių valdymo zonoje, jeigu to aerodromo meteorologinės sąlygos, apie kurias pranešta, yra prastesnės nei toliau nurodyti mažiausieji dydžiai:

- 1) matomumas prie žemės yra mažesnis kaip 1 500 M, o sraigtasparniams – mažesnis kaip 800 M;
- 2) apatinė debesų riba yra žemiau kaip 180 M (600 pėdų).

3. SERA.5010 Special VFR in Control Zones

Special VFR flights may be authorised to operate within a control zone, subject to an ATC clearance. Except when otherwise permitted by the TKA for helicopters in special cases such as, but not limited to, police, medical, search and rescue operations and firefighting flights, the following additional conditions shall apply:

3.1. SERA.5010 (a):

Such special VFR flights may be conducted during day only, unless otherwise permitted by the TKA;

3.2. SERA.5010 (b) By the pilot:

- 1) Clear of cloud and with the surface in sight;
- 2) The flight visibility is not less than 1 500 M or, for helicopters, not less than 800 M;
- 3) Fly at a speed of 140 KT IAS or less to give adequate opportunity to observe other traffic and any obstacles in time to avoid a collision; and

3.3. SERA.5010 (c):

An ATC unit shall not issue a special VFR clearance to aircraft to take-off or land at an aerodrome within a control zone, or enter the aerodrome traffic circuit within a control zone, when the reported meteorological conditions at that aerodrome are below the following minima:

- 1) the ground visibility is less than 1 500 M or, for helicopters, less than 800M;
- 2) the ceiling is less than 180 M (600 FT).

