

## RADIJO RYŠIO ZONA / RADIO COMMUNICATION ZONE

1. Nuolatinis abipusis oras - žemė kalbinis radijo ryšys turi būti palaikomas kaip nurodyta ENR 1.1-3 puslapyje lentelėje „Oro eismo paslaugų erdvės klasifikacija – teikiamos paslaugos ir skrydžio reikalavimai“.

2. Privalomojoje radijo zonoje (RMZ) pilotai turi nuolat klausytis oro–žemės radijo ryšiu perduodamos kalbinės informacijos ir prireikus užmegzti abipusį radijo ryšį atitinkamu radijo ryšio kanalu. Prieš įskrendant į RMZ pilotas privalo užmegzti radijo ryšį, pranešti orlaivio šaukinį ir tipą, savo vietą, aukštį, skrydžio tikslą.

3. Orlaiviuose, skrendančiuose Lietuvos Respublikos valdomąja oro erdve ir nevaldomąja oro erdve, turi būti įrengta radijo ryšio aparatūra, kuria būtų galima palaikyti abipusį radijo ryšį su oro eismo paslaugų teikėju, ir radiolokacinis atsakiklis, veikiantis „A+C“ arba „S“ režimu išskyrus orlaivius, vykdančius skrydžius išimtinai tik ATZ, sklandytuvus, motorizuotas skraidykles, laisvuosius aerostatus ir paprastuosius orlaivius. Sklandytuvuose, motorizuotose skraidyklėse, laisvuosiuose aerostatuose ir paprastuosiuose orlaiviuose, neturinčiuose radiolokacinio atsakiklio, turi būti kita oro eismo paslaugų teikėjo šiam tikslui tinkama pripažinta identifikavimo įranga.

Orlaivių, kuriuose nėra radiolokacinio atsakiklio, veikiančio „A+C“ arba „S“ režimu, skrydžiai Lietuvos Respublikos valdomąja oro erdve ir nevaldomąja oro erdve galimi tik gavus oro eismo paslaugų teikėjo leidimą oro eismo paslaugų teikėjo teikimu LTSA nustatyta tvarka.

1. Continuous two-way air-ground voice communication must be maintained as required according to the table “ATS airspace classification – services provided and flight requirements” on the page ENR 1.1-3.

2. In radio mandatory zone (RMZ) pilots shall maintain continuous air–ground voice communication watch and establish two-way communication, as necessary, on the appropriate communication channel. Before entering RMZ, a pilot shall establish radio communication, and transmit call sign, type of aircraft, position, level, and intentions of the flight.

3. Aircraft flying in the Republic of Lithuania's controlled airspace and uncontrolled airspace shall be equipped with a radio communication equipment that enables two-way communication with the air traffic service provider, and an SSR transponder operating in mode "A+C" or "S", except for aircraft flying exclusively within the ATZ, gliders, powered hang gliders, free balloons, and simple aircraft. Gliders, powered hang gliders, free balloons, and simple aircraft that are not equipped with an SSR transponder must have other identification equipment recognized as suitable for this purpose by the air traffic service provider.

Aircraft not equipped with the SSR transponder operating in mode "A+C" or "S" may operate in the controlled airspace and uncontrolled airspace of the Republic of Lithuania only upon receiving a permit from the air traffic service provider, in accordance with the procedure established by the LTSA and applied by the air traffic service provider.