

ORLAIVIO ĮRANGA / AIRCRAFT EQUIPMENT

1. 8.33 KHZ kanalų išskirstymo radijo įrangos reikalavimai

1.1. Orlaiviuose, vykdančiuose skrydžius Vilniaus FIR/UIR, turi būti įrengta radijo ryšio įranga, turinti 8.33 KHZ kanalų išskirstymo funkciją bei galinti palaikyti abipusį ryšį su atitinkamu skrydžių valdymo padaliniu.

1.2. Visi naudotojai ir jų vardu veikiantys įgaliotieji atstovai užtikrina, kad skrydžio plano 10 dalyje būtų įrašyta raidė Y, jeigu orlaivyje yra radijo įranga, turinti 8.33 KHZ kanalų išskirstymo funkciją.

2. SSR atsakiklio reikalavimai

Orlaiviuose, skrendančiuose Lietuvos Respublikos valdomąja oro erdve ir nevaldomąja oro erdve, turi būti įrengta radijo ryšio aparatūra, kuria būtų galima palaikyti abipusį radijo ryšį su oro eismo paslaugų teikėju, ir radiolokacinis atsakiklis, veikiantis „A+C“ arba „S“ režimu išskyrus orlaivius, vykdančius skrydžius išimtinai tik ATZ, sklandytuvus, motorizuotas skraidyklės, laisvuosius aerostatus ir paprastuosius orlaivius. Sklandytuvuose, motorizuotose skraidyklėse, laisvuosiuose aerostatuose ir paprastuosiuose orlaiviuose, neturinčiuose radiolokacinio atsakiklio, turi būti kita oro eismo paslaugų teikėjo šiam tikslui tinkama pripažinta identifikavimo įranga.

3. Atsakiklio nustatymas

3.1. Orlaivių naudotojai skrydžio nevaldomąja oro erdve metu turi nustatyti 2000 ar 7000 kodą.

3.2. Šie atsakiklio kodai naudojami esant:

- 7500 neteisėtam įsikišimui;
- 7600 radijo ryšio gedimui;
- 7601 radijo ryšio gedimui, jei vykdamas IFR skrydį priimamas sprendimas tūpti artimiausiame tinkamame aerodrome esant VMC;
- 7700 avarinei padėčiai.

1. Requirements for 8.33 KHZ channel spacing radio equipment

1.1. The carriage and operation of VHF

8.33 KHZ channel spacing aircraft radio equipment suitable to maintain continuous two-way radiotelephony communication with the appropriate ATC units is mandatory for flights within the Vilnius FIR/UIR.

1.2. All operators and agents acting on their behalf shall ensure that the letter Y is inserted in item 10 of the flight plan for aircraft equipped with radios having the 8.33 KHZ channel spacing capability.

2. Requirements for SSR transponder

Aircraft flying in the Republic of Lithuania's controlled airspace and uncontrolled airspace shall be equipped with a radio communication equipment that enables two-way communication with the air traffic service provider, and an SSR transponder operating in mode "A+C" or "S", except for aircraft flying exclusively within the ATZ, gliders, powered hang gliders, free balloons, and simple aircraft. Gliders, powered hang gliders, free balloons, and simple aircraft that are not equipped with an SSR transponder must have other identification equipment recognized as suitable for this purpose by the air traffic service provider.

3. Transponder setting

3.1. During a flight in uncontrolled airspace aircraft operators shall set transponder code 2000 or 7000.

3.2. The following transponder codes shall be used:

- 7500 for hijacking;
- 7600 for radio communication failure;
- 7601 for radio communication failure, if, during the an IFR flight, a decision is made to land at the nearest suitable aerodrome in VMC;
- 7700 emergency.

