

**LIETUVOS RESPUBLIKA**

Tel.	+370 706 94 613	VĮ „ORO NAVIGACIJA“	<b>AIC: A 011/2020</b>
Faks.	+370 706 94 614	Oro navigacijos informacijos skyrius	<b>Galioja nuo: 18-Jun-2020</b>
AFS:	EYVNYOYX	Balio Karvelio g. 25	<b>Paskelbtas: 15-Jun-2020</b>
URL:	www.ans.lt	02184 Vilnius, Lietuva	
El.p.	ais@ans.lt		

**A 011. SKRYDŽIŲ BE RADIOLOKACINIO ATSAKIKLIO VALDOMOJOJE ORO ERDVĖJE TVARKA**

Šiame informaciniame leidinyje pateikiamas skrydžių be radiolokacinio atsakiklio Lietuvos Respublikos valdomojoje oro erdvėje tvarkos aprašas, patvirtintas Valstybės įmonės „Oro navigacija“ generalinio direktoriaus 2020 m. gegužės 5 d. įsakymu Nr. V-150.

**SKRYDŽIŲ BE RADIOLOKACINIO ATSAKIKLIO LIETUVOS RESPUBLIKOS VALDOMOJOJE ORO ERDVĖJE TVARKOS APRAŠAS****I SKYRIUS  
BENDROSIOS NUOSTATOS**

1. Skrydžių be radiolokacinio atsakiklio Lietuvos Respublikos valdomojoje oro erdvėje tvarkos aprašas (toliau – Tvarkos aprašas) nustato situacijas bei sąlygas, kurioms esant skrydis valdomojoje oro erdvėje gali būti vykdomas be radiolokacinio atsakiklio veikiančio „A + C“ arba „S“ režimu (toliau – atsakiklis), taip pat paraiškos pateikimo ir leidimo išdavimo tokiam skrydžiui tvarką.
2. Vilniaus skrydžių informacijos regiono valdomoji oro erdvė – tai nustatyto dydžio oro erdvė, kurioje pagal oro erdvės klasifikaciją teikiamos skrydžių valdymo paslaugos. Oro erdvės klasifikacija paskelbta Lietuvos Respublikos oro navigacijos informacijos rinkinio ENR 1.4 skyriuje „ATS oro erdvės klasifikacija ir aprašymas“.
3. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo 35 straipsniu ir atsižvelgiant į 2012 m. rugsėjo 26 d. Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 923/2012, kuriuo nustatomos bendrosios skrydžių taisyklės ir veiklos nuostatos dėl oro navigacijos paslaugų ir procedūrų ir iš dalies keičiami įgyvendinimo reglamentai (ES) Nr. 1035/2011 ir reglamentai (EB) Nr. 1265/2007, (EB) Nr. 1794/2006, (EB) Nr. 730/2006, (EB) Nr. 1033/2006 ir (ES) Nr. 255/2010), SERA.6005 taisyklės reikalavimus, Lietuvos Respublikos valdomoji oro erdvė priskiriama atsakiklio privalomo turėjimo zonai (angl. Transponder Mandatory Zone, TMZ).

**II SKYRIUS  
SĄLYGOS, KURIOMIS GALI VYKTI SKRYDIS BE ATSAKIKLIO**

4. Jei orlaivio atsakiklio veikimas nutrūksta iš karto po orlaivio pakilimo ir orlaivis nespėjo palikti oro eismo paslaugas teikiančio vieneto atsakomybės oro erdvės, atsižvelgiant į oro eismo situaciją, toks orlaivis gali būti grąžintas į išskridimo aerodromą arba nukreiptas į kitą, greta esantį aerodromą, kuris yra tinkamas orlaivio įgulai ir oro eismo paslaugų teikėjui.
5. Kai orlaivio atsakiklio veikimas nutrūksta skrendant maršrutu, atsižvelgiant į oro eismo situaciją:
  - 5.1 orlaiviui gali būti leista tęsti skrydį iki skrydžio plane nurodyto tūpimo aerodromo, arba
  - 5.2 orlaiviui gali būti duotas nurodymas grįžti į išskridimo aerodromą, arba
  - 5.3 orlaiviui gali būti duotas nurodymas tūpti artimiausiame tinkančiame tūpimui aerodrome.

6. Jei žinoma, kad orlaivio atsakiklis neveikia dar iki išskridimo, skrydis be atsakiklio galimas, kai yra visos šios sąlygos kartu:

- 6.1 išskridimo aerodrome nėra galimybės pataisyti atsakiklį;
- 6.2 orlaivis perskraidinamas į remonto vietą;
- 6.3 gautas oro eismo paslaugų teikėjo leidimas vykdyti skrydį be atsakiklio, vadovaujantis Tvarkos aprašo III skyriuje nustatyta tvarka.

### **III SKYRIUS LEIDIMO SKRYDŽIUI BE ATSAKIKLIO IŠDAVIMO TVARKA**

7. Siekdamas gauti leidimą skrydžiui be atsakiklio, orlaivio naudotojas turi pateikti oro eismo paslaugų teikėjui paraišką skrydžiui be radiolokacinio atsakiklio Lietuvos Respublikos valdomojoje oro erdvėje, užpildytą pagal Tvarkos 1 priede nurodytą formą (toliau – Paraiška).

8. Paraiška turi būti pateikta joje nurodytais kontaktais ne vėliau kaip prieš 24 val. iki planuojamo skrydžio.

9. Paraiška pateikiama tik vienam skrydžiui.

10. Nagrinėdamas Paraišką ir atsižvelgdamas į prognozuojamą oro eismo situaciją, oro eismo paslaugų teikėjas priima vieną iš šių sprendimų: išduoti leidimą; išduoti leidimą, nustatant tam tikrus apribojimus; motyvuotai atsisakyti išduoti leidimą.

11. Sprendimą dėl leidimo, leidimo su apribojimais ar motyvuotą atsisakymą išduoti leidimą, įformintą pagal Tvarkos aprašo 2 priede pateiktą formą, oro eismo paslaugų teikėjas perduoda Paraiškos teikėjui ne anksčiau kaip prieš 24 val. ir ne vėliau kaip prieš 12 val. iki planuojamo skrydžio pradžios.

### **IV SKYRIUS BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS**

12. Šio Tvarkos aprašo nuostatos netaikomos:

- 12.1 užsienio šalių valstybės orlaiviams;
- 12.2 civilinių orlaivių perėmimo (Oro policijos – ALFA) skrydžiams;
- 12.3 valstybės orlaiviams, kuriems suteiktos išimtys pagal 2011 m. lapkričio 22 d. Komisijos įgyvendinimo Reglamento (ES) 1207/2011, kuriuo nustatomi bendro Europos dangaus su apžvalga susiję veikimo charakteristikų ir sąveikos reikalavimai, nuostatas.

**- PABAIGA -**

(Paraiškos forma)

\_\_\_\_\_  
(paraiškos teikėjo pavadinimas, vardas ir pavardė, telefono numeriai, el. paštas )

Valstybės įmonei „Oro navigacija“  
El. p.: fmp@ans.lt  
AFS EYVLZDZX

**PARAIŠKA**

**SKRYDŽIUI BE RADIOLOKACINIO ATSAKIKLIO LIETUVOS RESPUBLIKOS VALDOMOJOJE ORO ERDVĖJE**

\_\_\_\_\_  
Nr. \_\_\_\_\_  
(data)

\_\_\_\_\_  
(sudarymo vieta)

1. \_\_\_\_\_ \*1  
(orlaivio registracijos ženklas (šaukinys), tipas)
2. \_\_\_\_\_ \*  
(orlaivio vado vardas, pavardė)
3. \_\_\_\_\_ \*  
(skrydžio data)<sup>2</sup>
4. \_\_\_\_\_ \*  
(skrydžio taisyklės)
5. \_\_\_\_\_ \*  
(skrydžio aukštis arba lygis)
6. \_\_\_\_\_ \*  
(išskridimo aerodromas (vieta), laikas (UTC))
7. \_\_\_\_\_ \*  
(skrydžio maršrutas)
8. \_\_\_\_\_ \*  
(atskridimo aerodromas (vieta), laikas (UTC))
9. \_\_\_\_\_ \*  
(skrydžio tikslas)
10. \_\_\_\_\_ \*  
(orlaivio navigacijos priemonės)
11. \_\_\_\_\_ \*  
(orlaivio savininkas arba valdytojas)
12. \_\_\_\_\_  
(kita informacija)

\_\_\_\_\_  
(Paraišką pateikusio asmens pareigos)

\_\_\_\_\_  
(Parašas)

\_\_\_\_\_  
(Vardas ir pavardė)

<sup>1</sup> Žvaigždute (\*) pažymėtus laukus privaloma užpildyti.

<sup>2</sup> Privalo būti nurodyta konkreči skrydžio data.

(Sprendimo forma)



(Paraiškos teikėjo vardas ir pavardė, įmonės pavadinimas  
telefono numeris, el. paštas)

**SPRENDIMAS  
DĖL SKRYDŽIO BE ATSAKIKLIO VALDOMOJOJE ORO ERDVĖJE LEIDIMO IŠDAVIMO**

\_\_\_\_\_ Nr. \_\_\_\_\_  
(data)

\_\_\_\_\_  
(sudarymo vieta)

Pagal \_\_\_\_\_ gautą \_\_\_\_\_ paraišką Nr. \_\_\_\_\_  
(data) (Paraiškos teikėjo vardas ir pavardė, pavadinimas)

<input type="checkbox"/> LEIDIMAS IŠDUODAMAS	<input type="checkbox"/> LEIDIMAS SU APRIBOJIMAIŠ	<input type="checkbox"/> ATSIŠAKYMAS IŠDUOTI LEIDIMĄ
--	---	--

1. orlaivio registracijos kodas (šaukinys), tipas		2. orlaivio vado vardas, pavardė	
3. orlaivio savininkas		4. skrydžio tikslas	
5. skrydžio data		6. skrydžio taisyklės	
7. išskridimo aerodromas (vieta)		8. išskridimo laikas (UTC)	
9. skrydžio maršrutas			
10. skrydžio aukštis arba lygis		11. Naudojamos orlaivio navigacijos priemonės	
12. atskridimo aerodromas (vieta)		13. atskridimo laikas (UTC)	
14. Kita informacija:			

APRIBOJIMAI (jei taikomi)	
------------------------------	--

ATSISAKYMO IŠDUOTI LEIDIMĄ PAGRINDIMAS (jei taikoma)	
---	--

Skrydžių srautų planavimo ir duomenų dorojimo skyriaus atsakingas asmuo  
(Vardas ir pavardė, parašas)

(Data)

Aerodromų skrydžių valdymo centro atsakingas asmuo  
(Vardas ir pavardė, parašas)

(Data)

Regiono skrydžių valdymo centro atsakingas asmuo  
(Vardas ir pavardė, parašas)

(Data)